

Federico Siracusa

Vice Presidente del Consiglio

MUNICIPIO ROMA XII EUR



LE ULTIME NOTIZIE
da Federico Siracusa

TRASPORTO PUBBLICO:

la verità che nessuno dice...

Il 23 settembre 2009 è stato inaugurato il cantiere dei lavori per i nuovi “Corridoi del trasporto pubblico - Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria” ed “Eur-Mezzocammino Tor de’ Cenci”, ma in seguito al nuovo tracciato deciso dal Comune di Roma il corridoio del sistema di trasporto pubblico potrebbe subire un forte congestionamento del traffico sulla Via Laurentina all’altezza dell’Eur, vediamo perché...

ROMA METROPOLITANE HA PROGETTATO GLI ELEMENTI PRINCIPALI DELL’INTERVENTO

- TRACCIATI

Il Corridoio di mobilità “Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria”, si sviluppa lungo l’asse viario della Via Laurentina fino a Via di Tor Pagnotta per poi entrare a Fonte Laurentina e raggiungere Tor Pagnotta 2 attraverso un ponte sul raccordo anulare. E’ anche previsto il suo successivo prolungamento fino a Trigoria.

I mezzi di trasporto di questa linea sono dei moderni filobus bimodali realizzati con linea aerea elettrica di trazione.

Il tracciato si sviluppa su corsie riservate esclusivamente al mezzo pubblico tranne che nel tratto finale dell’Eur ed ecco la criticità. Infatti considerato che il traffico stradale promiscuo (auto e filobus insieme) potrebbe risentire negativamente delle notevoli dimensioni dei filobus questo potrebbe essere causa di possibili ingorghi e rallentamenti.

Il percorso Laurentina-Tor Pagnotta è di 12,7 km.

Il percorso Tor Pagnotta-Trigoria è di 12,7 km.

L’altro Corridoio di mobilità “Eur - Tor de’ Cenci” è stato profondamente trasformato, infatti, la corsia riservata agli autobus arriverà solo fino a Mezzocammino (e non più fino a Spinaceto e Tor de Cenci) e per di più non sarà attraversata dai nuovi filobus bimodali ma solo dagli attuali bus. Il percorso è di 13 km.

L’ATTUAZIONE DEI DUE NUOVI CORRIDOI PROCEDERÀ PER FASI SUCCESSIVE

- RAMO EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA

I lavori sono appena cominciati nel tratto Eur Laurentina - Tor Pagnotta.

Il Progetto Preliminare del prolungamento fino a Trigoria è in esame nella Conferenza dei Servizi, la cui chiusura è prevista per il prossimo anno.

I filobus saranno 43 ed avranno una lunghezza di 18 metri, marceranno prevalentemente con trazione elettrica e saranno pertanto quasi del tutto privi di emissioni inquinanti.

- RAMO EUR-MEZZOCAMMINO

L’intervento, già approvato, è in fase di progettazione esecutiva; su questo tratto, nel mese di settembre 2009, sono state avviate le indagini archeologiche e ulteriori indagini geotecniche.

Il tratto Eur - Mezzocammino prevede la realizzazione di corsie protette (costruite prevalentemente sulla piattaforma delle strade esistenti e compatibili con i bus tradizionali), mentre il tratto che attraverserà Spinaceto e Tor de Cenci sarà in sede promiscua (e pertanto gli autobus e gli autoveicoli continueranno a convivere nelle strade).

ALTRE OPERE EDILI

Un ponte sul fosso di Tor Pagnotta, un deposito a Tor Pagnotta, parcheggi di interscambio, una piazza con verde e arredi a Trigoria, un sottopasso in via Cristoforo Colombo-via Pontina, un sovrappasso ciclopedonale in corrispondenza dell’ospedale IFO.

FINANZIAMENTO DELL'OPERA - TEMPI E MODALITA' DI REALIZZAZIONE:

L'opera è co-finanziata dallo Stato (65%), dal Comune di Roma (24%) e dalla Regione Lazio (11%) e viene realizzata in base ai poteri speciali assunti dal Sindaco in quanto Commissario Delegato per l'emergenza traffico della Capitale. L'investimento previsto ammonta a 163 milioni di euro. La società comunale Roma Metropolitane svolge i compiti di progettista e Stazione Appaltante. La realizzazione è stata affidata mediante gara di Appalto Integrato a un'Associazione Temporanea di imprese tra De Sanctis Costruzioni Spa (mandataria) e Monaco Spa, Azienda Trasporti Milanese Spa, CIEG Engineering Srl (mandanti).

La chiusura dei lavori è prevista per dicembre 2011, fatta eccezione per il prolungamento Tor Pagnotta -Trigoria il cui Progetto Preliminare è in fase di approvazione.

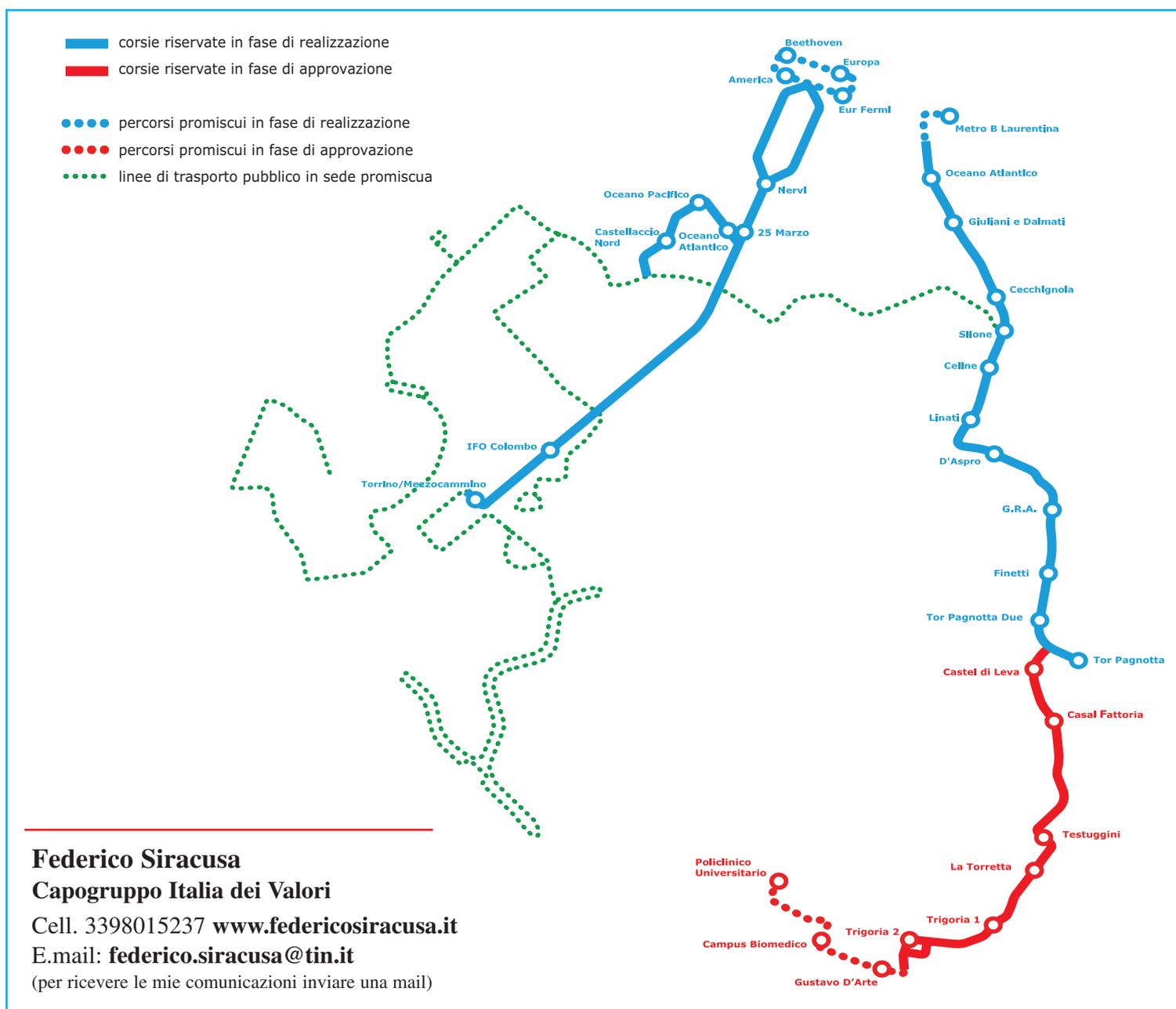
ALCUNE DOMANDE AL SINDACO DI ROMA

Come mai dopo aver affisso, negli anni passati, migliaia di manifesti con la denuncia "Filobus di Veltroni spreco di milioni" ora ritiene positivo procedere alla realizzazione dei nuovi corridoi di mobilità del trasporto pubblico? Non crede forse che sia un pessimo esempio di amministratore prendere impegni che non riesce a mantenere?

Come mai dopo la dura critica al sistema di trasporto del filobus "sposa" il progetto e non ha nemmeno considerato l'ipotesi di cambiare il tracciato del filobus, facendolo passare per Via di Tor Pagnotta e Via della Cecchignola raggiungendo la metro Laurentina attraverso strade alternative?

Non crede che l'aver reso promiscuo (filobus e autoveicoli nella medesima sede stradale) l'ultimo tratto del percorso del filobus possa provocare un congestionamento del traffico?

Federico Siracusa



Federico Siracusa

Capogruppo Italia dei Valori

Cell. 3398015237 www.federicosiracusa.it

E.mail: federico.siracusa@tin.it

(per ricevere le mie comunicazioni inviare una mail)